Приложение

Утверждена

Постановлением администрации

городского поселения

«Поселок Воротынск»

от 23.04. 2018 года № 118

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Поселок Воротынск»**

**на 2018 – 2034 годы**

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Поселок Воротынск» Бабынинского района Калужской области на 2018-2034 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 г. [№ 456-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 06.10.2003 г. [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Устав городского поселения «Поселок Воротынск»;  - Генеральный план городского поселения «Поселок Воротынск». |
| Заказчик программы | Администрация городского поселения «Поселок Воротынск» Бабынинского района Калужской области (адрес: Калужская область, Бабынинский район, пос.Воротынск, ул.Железнодорожная, д.8) |
| Исполнители программы | Администрация городского поселения «Поселок Воротынск» Бабынинского района Калужской области(адрес: Калужская область, Бабынинский район, пос.Воротынск, ул.Железнодорожная, д.8) |
| Цель программы | Программа устанавливают перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского поселения « Поселок Воротынск»; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения « Поселок Воротынск»;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2034 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  Средства местного бюджета на 2018 -2034 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры** **поселения**.

**2.1** **Анализ положения в структуре пространственной организации муниципального района, анализ положения поселения, в структуре пространственной организации. Социально — экономическое состояние городского поселения «Поселок Воротынск».**

Городское поселение «Поселок Воротынск» входит в состав Бабынинского района Калужской области, в северо-восточной его части. В состав городского поселения « Поселок Воротынск» входят 7 населенных пунктов :п. Воротынск, с. Кумовское, д. Рындино, д.Шейная Гора, д.Харское,д. Доропоново,д. Уколовка. Площадь городского поселения составляет 3744 га. Территория поселения включает в себя земли населенных пунктов, сельхозназначения, промышленности, транспорта и энергетики.

Центром городского поселения является поселок Воротынск. Расстояние от центра поселения до районного центра п.Бабынино- 36 км, до административного центра Калужской области г.Калуга - 20 км.

Численность населения городского поселения « Поселок Воротынск» на 1 января 2018г. - 11854 человек.

Засторойка поселения представлена в поселке Воротынск многоквартирными 6 и 5-этажными и 3-х этажными домами, одно- и двухэтажными коттеджами, одноэтажными домовладениями с гаражами и хозяйственными постройками,зданиями производственного и социального назначения, торговой сферы и др. В остальных населенных пунктах застройка представлена одно- и двухэтажными коттеджами, одноэтажными домовладениями с гаражами и хозяйственными постройками.

Железнодорожная станция « Поселок Воротынск» находится в п.Воротынск.

Региональные транспортные связи осуществляются по магистральной федеральной дороге М-3 Москва-Брянск, территориальной автодороге Вязьма – Юхнов – Перемышль – Белев – Орел, с подъездом к поселку Воротынск, и по железнодорожной линии «Москва-Брянск» Московской железной дороги. Водный транспорт отсутствует. Связь между населенными пунктами поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтовым, гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, близость районного и областного центров в общем благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии поселения

* 1. **Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются железнодорожным и автомобильным видами транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют пассажирские автотранспортные маршруты. В населенных пунктах регулярный внутрипоселковый транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. На территории городского поселения проходят несколько маршрутов «Школьного автобуса».

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Транспортная связь с районным и областным центрами осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, маршрутное такси). Грузовой транспорт в основном представлен промышленной и сельскохозяйственной техникой. Проезд грузового транспорта по жилым кварталам ограничен, для этого выделены улицы в промышленной зоне. Доставка глины из карьера на кирпичный завод производится по технологической дороге, проложенной за пределами жилого массива.В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4.Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог.**

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории поселения осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. Железнодорожная станция « Поселок Воротынск» находится в п.Воротынск.

Городское поселение «Поселок Воротынск» находится относительно недалеко от областного центра, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта .Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Поселок Воротынск расположен вдоль магистральной железнодорожной линии «Москва-Брянск» ст. Воротынск.

Вдоль железной дороги проходит трасса автодороги Калуга – Бабынино, на нее опирается внутренняя улично-дорожная сеть п. Воротынска . Проезд грузового транспорта по жилым кварталам ограничен, для этого выделены улицы в промышленной зоне. Доставка глины из карьера на кирпичный завод производится по технологической дороге.

Основные автотранспортные хозяйства расположены на территории предприятий. Въезды на предприятия, включая автотранспортные, ориентированы на автодороги грузового движения.

Ширина многих улиц местного значения не соответствует нормативным стандартам – 7,0 м., значительная часть улиц имеет грунтовое и щебеночное покрытие.

На ряде улиц с учетом развития строительства жилых домов и социальных объектов, интенсивность движения автотранспорта в последние годы возрастает. Требуется выполнение ремонта автодорог с необходимым устройством дополнительных площадок для парковки автомобилей по существующим улицам, в том числе внутри квартальных проездов с учетом обеспечения проезда противопожарной техники.

Общая протяженность дорог местного значения – 21,567км, в том числе дороги с твердым покрытием (асфальт, ж/б плиты) – 11,415 км, дороги щебеночные – 6,269 км., грунтовые дороги составляют – 3,883 км.

По территории городского поселения «Поселок Воротынск» проходят:

- в 7 км к северу от поселка – федеральная магистральная автодорога Москва-Брянск-Киев, II технической категории;

- в 2-х км на запад от поселка – автодорога территориального значения Вязьма – Юхнов – Перемышль – Белев – Орел, III технической категории. По этой дороге осуществляются автомобильные связи соседних Калужской, Смоленской и Орловской областей. По территории прилегающего района проходит ее участок «А/д Москва-Брянск» (Муромцево) – Перемышль.

Пересечение автодороги (Муромцево) – Перемышль с железнодорожной линией выполнено в разных уровнях, к развязке примыкает подъезд к железнодорожной станции Воротынск и поселку Воротынск.

Со строительством нового участка от а/д Москва-Брянск» (Муромцево) до Перемышля и путепровода через железнодорожную линию, интенсивность движения на участке от Калуги до Воротынска снизилась, но доля транзитного автомобильного движения остается достаточно высокой. Эта же дорога является основной транспортной магистралью, на которую опирается весь каркас улично-дорожной сети поселка. По ней проходят междугородные и пригородные автобусные маршруты.

Концентрация автомобильного движения, транзитного и внутреннего, а также наличие активного пешеходного движения вдоль дороги требует введение ограничения скорости движения внутри поселка, обустройства ее дорожными знаками, обозначением пешеходных переходов, обустройства двух железнодорожных переездов через подъездные пути к кирпичному заводу и к заводу ЗАО « Угра Керам».

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности, сбалансированное распределение схем движения транспортных потоков в центральной части поселка и его окружных дорог; увеличение площади зеленых насаждений в центральных районах поселка вдоль основных магистралей, организация и обустройство санитарно-защитных зон предприятий

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 года отмечается существенный рост количества транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на внутриквартальных проездах и частных автостоянках. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**Маршруты общеобластного значения  
 (межмуниципального сообщения)**

|  |
| --- |
| **Наименование маршрута** |
| Воротынск -Калуга |
| Бабынино-Воротынск-Калуга( через д.Муромцево) |
| Бабынино-Воротынск-Калуга( через д.Кромино) |
| Опытная станция-Воротынск-Калуга |

**Междугородние внутриобластные маршруты**

|  |
| --- |
| **Наименование маршрута** |
| Козельск-Калуга- Москва |

**Маршруты «Школьный автобус»**

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование маршрута** |
| 1. | Воротынск-Росва-Резвань |
| 2. | Воротынск-Плетеневка-Резвань-Мстихино |
| 3. | Воротынск-Рассудово-Поповские Хутора-Кумовское-Муромцево |

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в плиточном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим, так и юридическим лицам. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного и промышленного назначения перевозится привлеченным транспортом. Маршруты движения грузового транспорта пролегают по территории населенного пункта, без заезда в жилую зону, кроме маршрута грузового транспорта от завода ЗАО « Угра Керам».

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных дорог, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, не соблюдения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

В первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения предлагается:

- трассировка новых дорог в районах нового жилищного строительства на территории всего городского поселения;

- изменение параметров существующей уличной сети, в сторону их увеличения (ширины, плотности);

- создание дополнительных стоянок для временного и длительного хранения автомобилей:

- выполнение ремонта автодорог с необходимым устройством дополнительных площадок для парковки автомобилей по существующим улицам центральной части поселка, в том числе внутриквартальных проездов;

- на улицах с дорогами, отсыпанных щебнем, необходимо производить постоянную подсыпку и грейдирование для ликвидации проседания грунта;

- обеспечение безопасности движения автотранспорта и пешеходов, путем создания пешеходных путей передвижения;

- обеспечение подъездов к участкам, расположенным в глубине кварталов;

- создание рациональной сети внутриквартальных проездов в районе предполагаемого строительства;

- введение ограничения скорости движения внутри поселка, обустройства ее дорожными знаками, обозначением пешеходных переходов и светофоров;

- обустройство железнодорожных переездов через подъездные пути к кирпичному заводу и к заводу ЗАО « Угра Керам»;

- модернизацию объектов и сооружений, благоустройство и рациональное использование территорий, устройство зеленых насаждений санитарно-защитного назначения вдоль полос отвода железных и автомобильных дорог на участках контактирования с жилыми зонами.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние, что в свою очередь имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастет безопасность движения автотранспорта. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ( ред.от 31.12.2017г. №507 ФЗ);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план городского поселения «Поселок Воротынск» Бабынинского района Калужской области, утвержденый Решением собрания представителей городского поселения «Поселок Воротынск» от 22.08.2017г. № 32.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории поселения расположено 7 населенных пунктов, в которых проживает 11854 человек. Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи областного центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Население поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов планируется увеличить за счет привлечения инвесторов и увеличения производительности и ввода в эксплуатацию новых производственных комплексов.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, предполагается незначительное изменение центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.**С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории городского поселения «Поселок Воротынск»**

**на 2018 – 2034 годы.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия программы** | **Сроки реализации** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **Ответственный за реализацию мероприятия** |
|  | 1) Ремонт автодороги Воротынск - Харское (3,13 км);  2) Установка дорожных знаков улично-дорожной сети;  3) Ремонт щебеночных дорог в п. Воротынск.  4) Ремонт асфальтного покрытия внутриквартальных проездов в п. Воротынск | 2018 г. | 3900 | администрация городского поселения «Поселок Воротынск» |
|  | Нанесение дорожной разметки | 2018-3034 г. | ежегодно | администрация городского поселения «Поселок Воротынск» |
|  | Ремонт уличного освещения | 2018-3034 г. | ежегодно | администрация городского поселения «Поселок Воротынск» |
|  | 1) Ремонт дорог по с. Кумовское (1,786 км)  2) Ремонт дороги по д. Уколовка (0,577 км)  3) Ремонт асфальтного покрытия внутриквартальных проездов в п. Воротынск | 2019 -2020 | 5200 | администрация городского поселения «Поселок Воротынск» |
|  | 1) Ремонт дороги по д. Харское (1,61км)  2) Ремонт дороги по д. Рындино (0,813км)  3) Строительство участка дороги ул. Радужная (0,650 км) | 2020 -2021 | 5100 | администрация городского поселения «Поселок Воротынск» |
|  | 1) Строительство участка дороги ул. Радужная (0,900 км) | 2022-2023 | 3600 | администрация городского поселения «Поселок Воротынск» |
|  | 1) Строительство дорог ул. Рябиновая (0,34 км), ул. Калужская (0,74 км)  2) Устройство пешеходного тротуара вдоль ул. Придорожная (0,46 км) | 2024-2026 | 1950 | администрация городского поселения «Поселок Воротынск» |
|  | 1) Реконструкция автодороги Воротынск - Кумовское (3,7 км) | 2027 - 2028 | 3900 | администрация городского поселения «Поселок Воротынск» |
|  | 1) Строительство участков дорог пер. Рябиновый (0,16 км), пер. 1-й Радужный (0,22 км), пер. 2-й Радужный. (0,12 км.) | 2029-2030 | 3200 | администрация городского поселения «Поселок Воротынск» |
|  | 1) Ремонт асфальтного покрытия внутриквартальных проездов в п. Воротынск  2) Реконструкция щебеночных дорог п. Воротынск, с Кумовское | 2030 – 2034 | 4500 | администрация городского поселения «Поселок Воротынск» |

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и снижение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления являются организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Калужской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.